

Beseda „Dálnice a doprava na Suchdole, 21. září 2026

Udržitelná doprava na severozápadě Prahy

SMACKER| MCPS | Gabriela Lněničková

HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

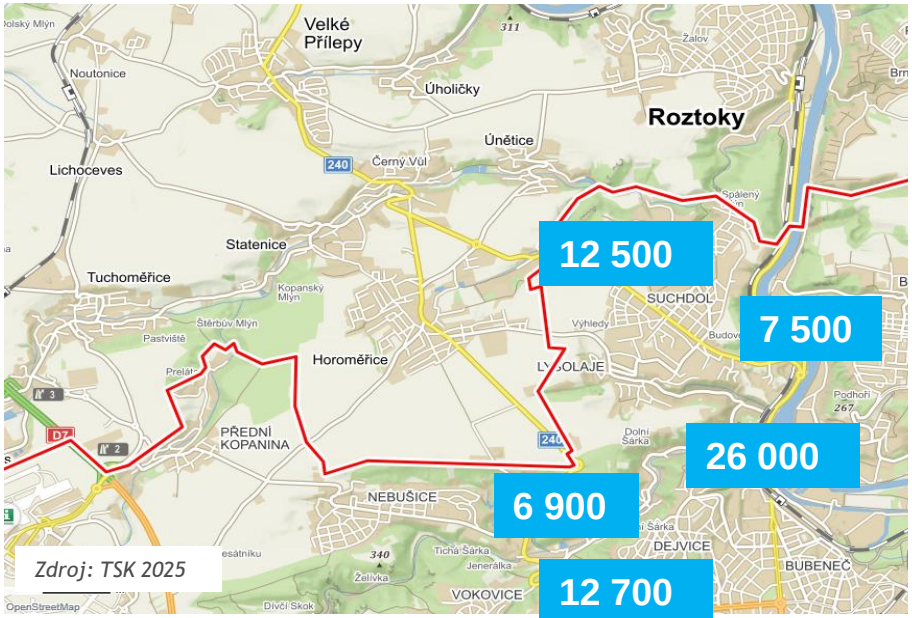
- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka udržitelných druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SčK
- Nedostupné bydlení v Praze



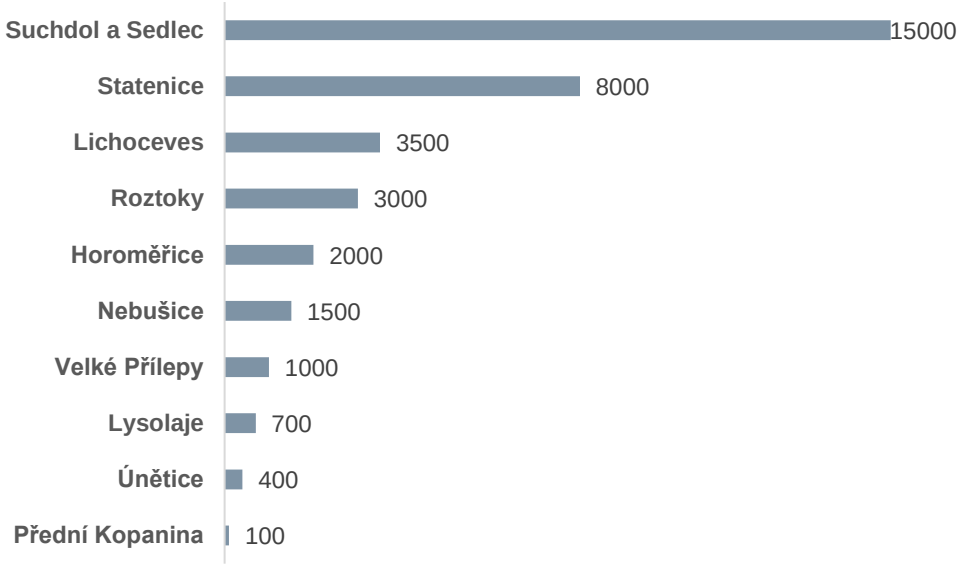
Stoupající trend dojíždění do Prahy autem. Podíl IAD na hranici Prahy činí téměř 80%.

NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 30 000 OBYVATEL

Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2025



Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let

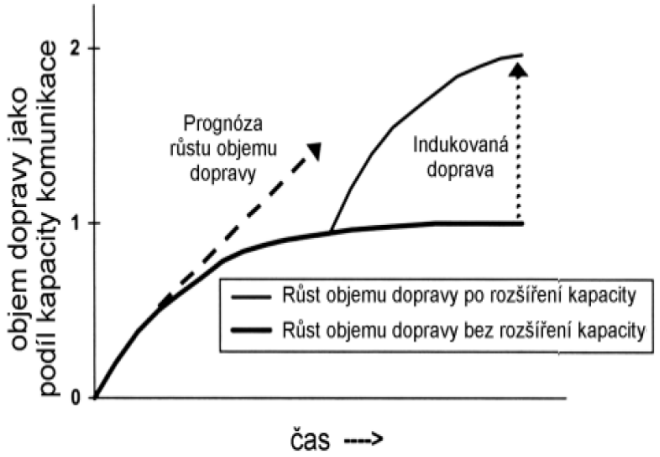


Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro více než 30 000 obyvatel. Co s tím?

POMŮŽE DÁLNICE?

- Praha je primárně cílová destinace, podíl mimopražského tranzitu činí méně než 10 %.
- Na severozápadě je podíl tranzitní dopravy minimální.
- D0 518 a 519 povede k výraznému nárůstu dopravy zejména v severní části pražské aglomerace.
- Vyvolá desítky tisíc nových cest autem, které by bez této stavby nevznikly = dopravní indukce.
- Dojde k přesunu části cest z VHD do aut.
- Mírný pokles dopravy na některých komunikacích bude znehodnocen nárůstem na jiných komunikacích.
- V průběhu pár let se i odlehčené komunikace postupně zaplní.

Graf 1: Dopravní indukce *(Litman 1998)*



Praha je primárně cílová destinace. D0 povede k dalšímu nárůstu dopravy.

Zdroj: DIP EIA D0 518 a 519

ODBORNÉ STUDIE A PRAXE: NÁRŮST IAD V DŮSLEDKU VÝSTAVBY NOVÝCH DÁLNIC

Expanding road capacity in urban areas resulted in urban sprawl, more traffic and more motorists

Posted on May 19, 2020



„Fenomén tzv. dopravní indukce totiž způsobí, že jakékoliv rozšíření kapacit automobilové infrastruktury zvýší celkový objem dopravy. Automobilová doprava nefunguje jako voda, která potřebuje určitý průměr pro průtok, funguje spíš jako ideální plyn – dokonale vyplní veškerý prostor, který má k dispozici. Dopravní indukci nejlépe shrnul urbanista Lewis Mumford: ***bojovat proti dopravní zácpě rozšiřováním silnic je to samé jako bojovat proti obezitě širšími kalhotami.*** *Čím víc se postaví silnic, obchvatů a parkování, tím více na nich bude aut.“*

Peter Bednár, architekt a urbanista

Zdroj: https://nordicroads.com/expanding-road-capacity-urban-areas-resulted-urban-sprawl-traffic-motorists/
https://pbednargmail-com.blog.respekt.cz/lepsi-parkovani/, https://www.vtpi.org/gentraf.pdf

STRATEGICKÝ RÁMEC ČR 2030 - OBCE A REGIONY

Vize:

- Odpovědné využívání území vytváří podmínky pro vyvážený a harmonický rozvoj obcí a regionů, zvyšuje územní soudržnost, **usměrňuje suburbanizační trendy a omezuje vynucenou mobilitu.**

Cíle:

- Veřejné služby v území jsou pro všechny obyvatele lépe dostupné.
- Růst kvality života v jednotlivých municipalitách snižuje regionální nerovnosti.
- Udržitelný rozvoj sídelních útvarů je zajištěn.
- Města a obce omezily emise skleníkových plynů a adaptovaly se na negativní dopady změny klimatu: **rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu, snižování objemu IAD, kvalitní a dostupná veřejná hromadná doprava**

Dostupnost veřejných služeb a podpora udržitelné dopravy

Zdroj: Strategický rámec ČR 2030

KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

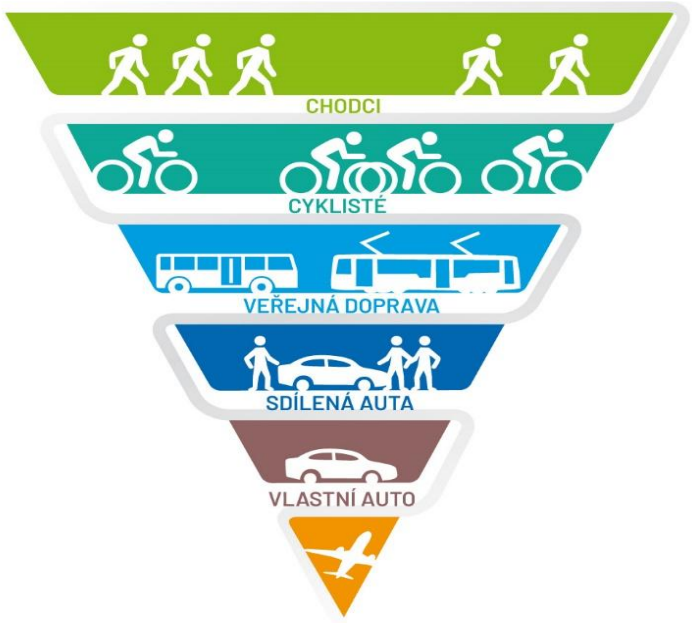
Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030

Snížení potřeb po mobilitě plánováním rozvoje města
(tzn. města krátkých vzdáleností, práce z domu atd.)

Změna chování lidí k většímu využívání alternativ k autu
(VHD, aktivní mobilita, mobilita jako služba, snižování stupně automobilizace....)

Zavádění čistých energií pro dopravu a lepší ekonomika v dopravě
(IAD, MHD, cyklo), tzn. alternativní energie, lepší organizace, chytrost, technologie...

Úprava a plánování města jako celku
návrh nového dopravního režimu v rámci celého města, úpravy uličního prostoru, organizačně i stavebně (architektonicky).



Zdroj: Koncepce městské a aktivní mobility 2021 – 2030, Ministerstvo dopravy

PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY PRAHY A OKOLÍ

- Společná vize mobility: **Praha ve spolupráci s okolním regionem uplatňuje principy udržitelné mobility a orientaci na ekologicky šetrnější způsoby dopravy**. Významně jsou omezeny negativní dopady individuální automobilové dopravy včetně dopadů na užívání veřejného prostoru a to dosažením lepšího rozložení jednotlivých druhů dopravy a zvýšením její bezpečnosti i energetické účinnosti.
- **Strategické cíle**

+ Zvýšení prostorové efektivity dopravy
+ Snížení uhlíkové stopy
+ Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti
+ Zvýšení bezpečnosti

+ Zvýšení finanční udržitelnosti
+ Zlepšení lidského zdraví
+ Zlepšení dostupnosti dopravy

Zdroj: https://poladprahu.cz/wp-content/uploads/2019/10/PDopravni_politika_2017-09-19.pdf

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ



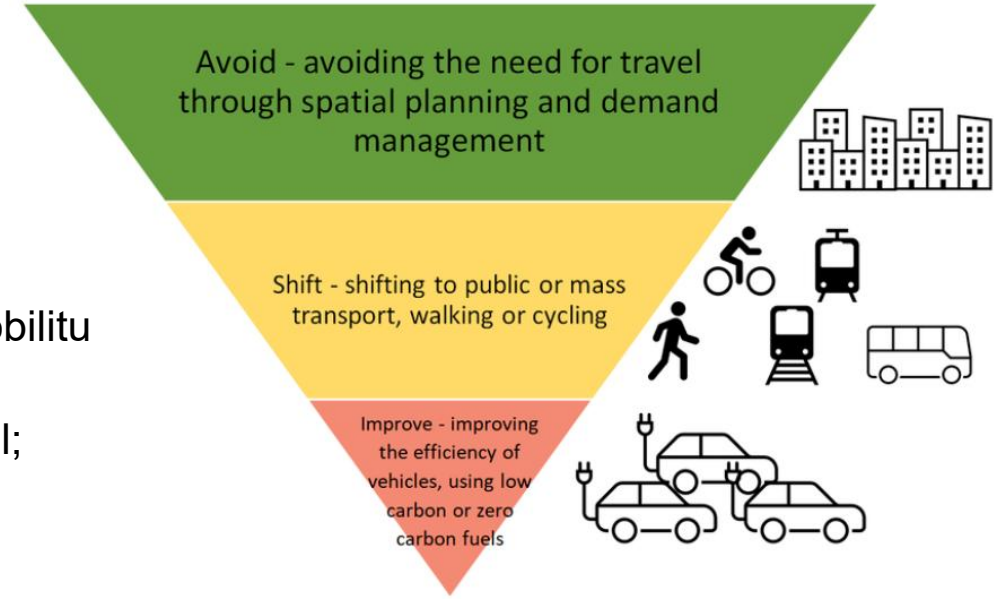


Obyvatelé mohou uspokojit většinu svých potřeb v docházkové vzdálenosti od místa bydliště

CÍL „NULOVÉHO RŮSTU“ OBJEMU IAD

I při nárůstu počtu obyvatel lze ustálit či dokonce snížit objem automobilové dopravy použitím následujících strategií:

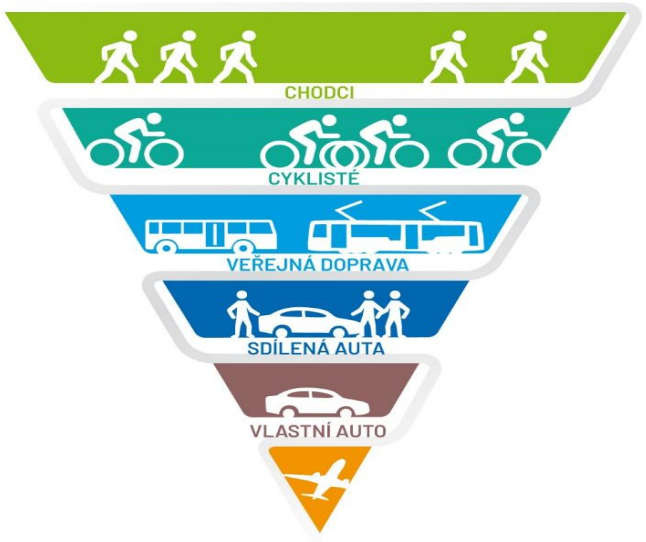
- Územní plánování založené na zahušťování a transformaci namísto sídelní kaše („urban sprawl“);
- Zlepšování služeb veřejné dopravy;
- Zlepšování podmínek pro aktivní mobilitu (chůze a jízda na kole);
- Omezení vjezdu soukromých vozidel;
- Ekonomické nástroje regulace IAD (parkování, mýto, apod.).



Zdroj: Reallocation of road and street space in Oslo: Input to discussions on measures for zero-growth in traffic Future of Urban Mobility in the Context of Societal Challenges, Prague, 19.10.2022

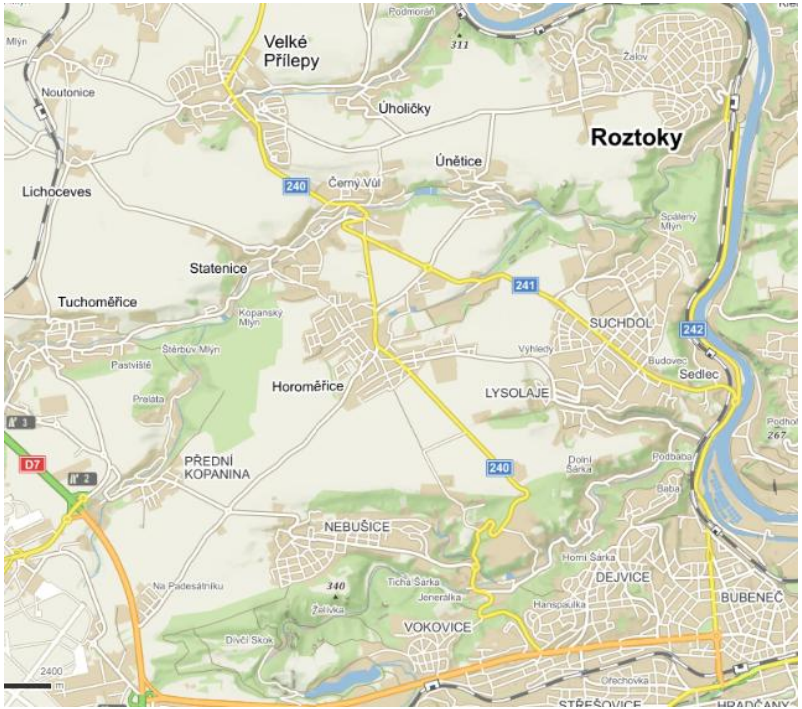
JAK NAPLŇOVAT VIZI EFEKTIVNÍ, UDRŽITELNÉ A DOSTUPNÉ DOPRAVY?





Klíčovým předpokladem je úzká spolupráce obcí a městských částí na severozápadě Prahy za podpory hlavního města a Středočeského kraje

MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI



Spádové území

- Horoměřice
- Statenice
- Únětice
- Praha-Suchdol
- Praha-Lysolaje
- Praha-Nebušice

Zájmové území

- Roztoky
- Velké Přílepy
- Praha 6

OBSAH MEMORANDA

Cíle a aktivity

- Aktivní úsilí o udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace
- Rozvoj vybavenosti, služeb, pracovních příležitostí, podnikání, inovací a dopravní infrastruktury ve prospěch občanů spádového i zájmového území
- Zlepšování podmínek pro aktivní mobilitu a veřejnou dopravu
- Rozvoj regionálních vazeb a spolupráce s okolními spádovými oblastmi
- Kvalitní život a spokojenost občanů

Formy spolupráce

- koordinace strategického a územního plánování
- Společné připomínkování a koordinace vyjádření ke strategickým dokumentům ČR, Středočeského kraje i hl. m. Prahy
- aktivní komunikace a sdílení dat s občany i odbornou veřejností

Úsilí o vznik společného zdravého, environmentálně odpovědného a bezpečného spádového území na principu města krátkých vzdáleností

Projekt SMACKER
a řešení dopravy na severozápadě Prahy

SMACKER| MCPS | Gabriela Lněničková

SMACKER – ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 30. 6. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchdol**: 137 218 EUR, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR
- 9 partnerů ze 6 zemí střední Evropy (ČR, Itálie, Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko)
- Problémy periferních oblastí: nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost, nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem

Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.

AKTIVITY MČ PRAHA-SUCHDOL V RÁMCI PROJEKTU SMACKER

- Studie terminálu Výhledy a dopravní obslužnosti v okolí
- Rozvoj veřejné hromadné dopravy na severozápadě Prahy
- Dopravní průzkumy
- Motivační aktivity na podporu udržitelných druhů dopravy (Pěšky do školy, Den bez aut, Výzva 10 000 kroků)
- Besedy s občany
- Založení platformy „Local Mobility Forum“ a pravidelná setkání zainteresovaných subjektů
- Rozvoj spolupráce obcí a městských částí na severozápadě Prahy



Projekt SMACKER, Evropské peníze pomáhají Suchdolu s dopravou

Zdroj: www.youtube.com/watch?v=JaZgwaFA_oU

REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

V rámci evropského projektu SMACKER byl zpracován tzv. Regionální akční plán, který vychází z diskusí se zástupci samospráv, odborníky a občany, a stanovuje strategické priority a cíle pro udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace.

- Rozvoj a zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy (VHD)
- Zvýšení atraktivity multimodální dopravy
- Snižování potřeby cestovat za prací, školou a službami vhodným územním plánováním
- Optimalizace nákladů
- Zvyšování povědomí o přínosech udržitelné mobility
- Zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí

Zdroj: https://praha-suchdol.citychangers.cz/regionalni-akcni-plan

ATRAKTIVNÍ NABÍDKA SLUŽEB MOBILITY

Terminál Výhledy a řešení dopravní obslužnosti v jeho okolí

- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing, carpooling
- B+R a sdílení kol
- DRT (poptávková doprava)
- Zastávka pro tramvaj a autobusy
- Dobudování infrastruktury pro VHD (TT Podbaba – Suchdol, místní obslužné komunikace)
- Stezky pro chodce a cyklisty ze Suchdola a okolních obcí
- Občanská vybavenost

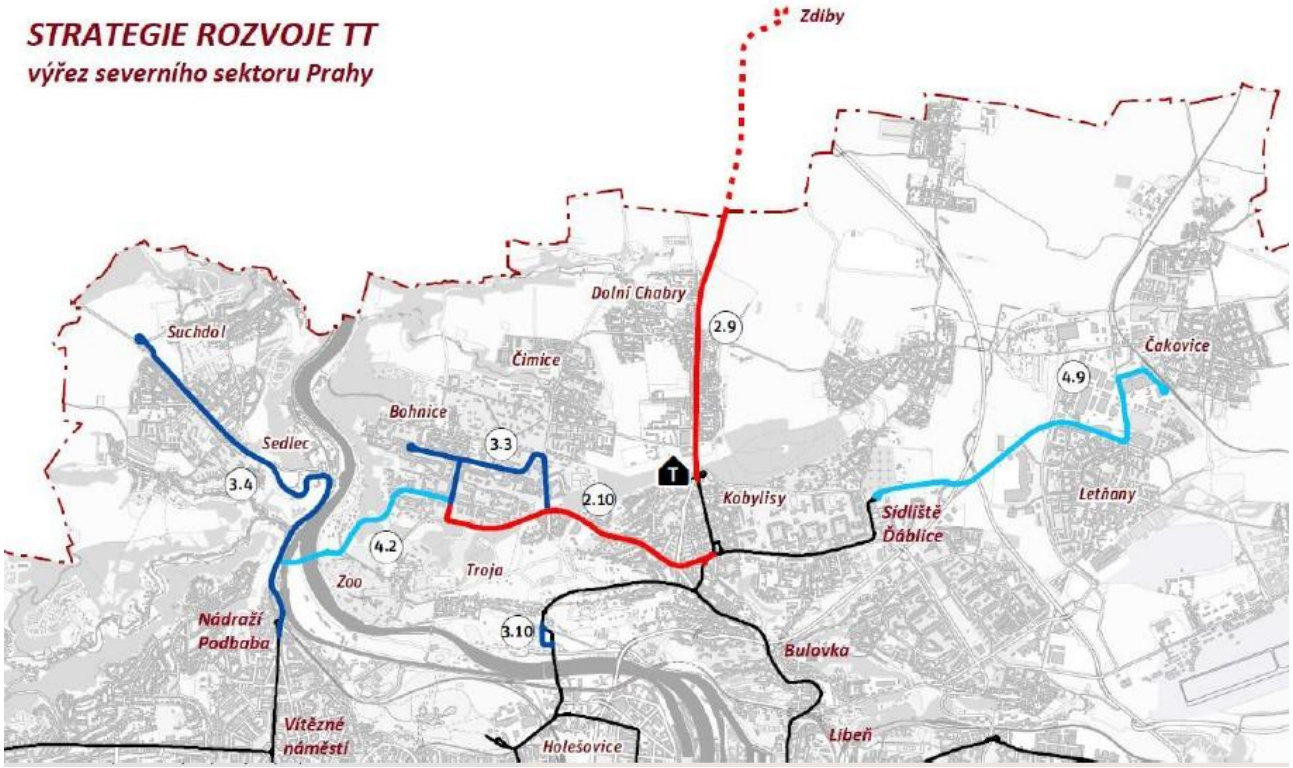






Zdroj: CBArchitektura, prahounakole.cz

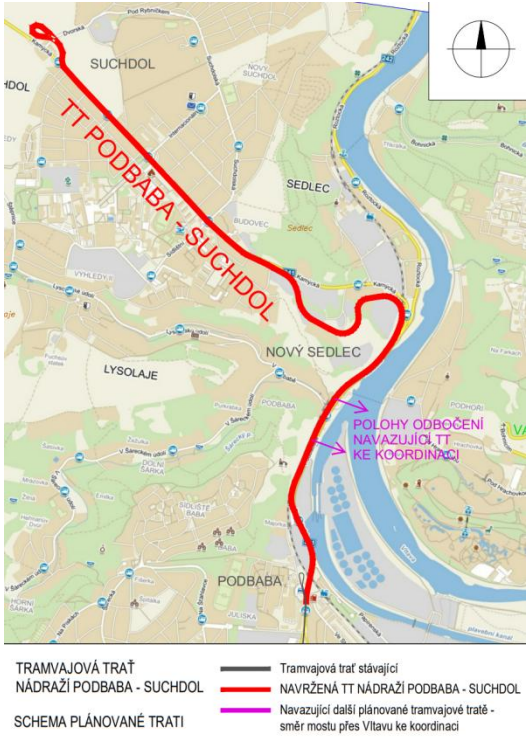
ROZVOJ TT NA SEVERU PRAHY



Zdroj: DPP

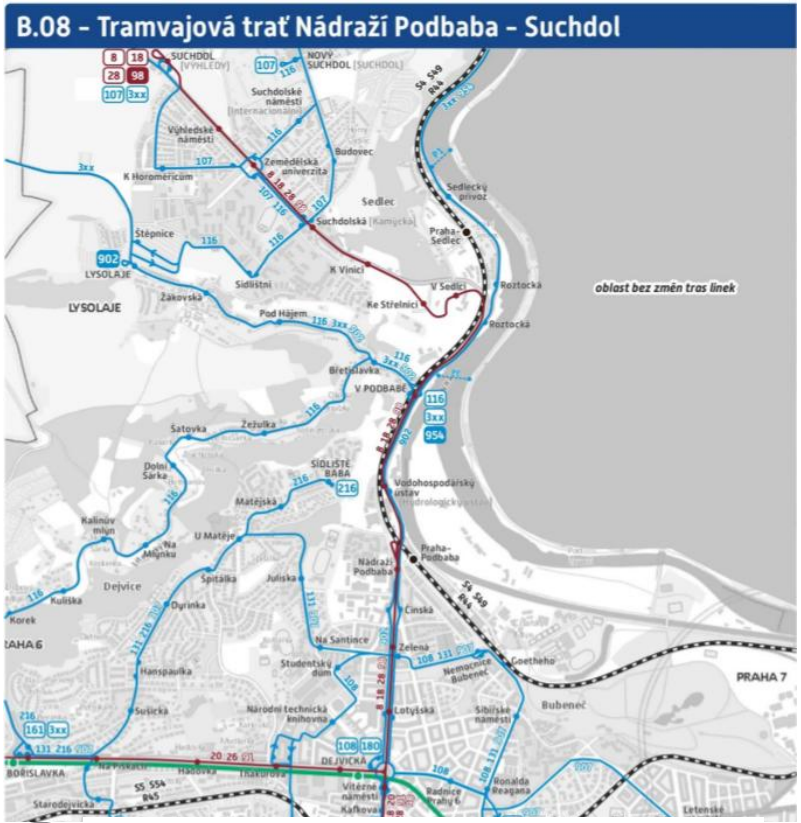
TRAMVAJOVÁ TRAŤ PODBABA-SUCHDOL

- 2026: příprava technické studie
- Konec roku 2026 zjišťovací řízení EIA
- Proces EIA
- Projektové práce na dokumentaci k povolení záměru
- Výběr zhotovitele
- Předpokládaný termín realizace: 2031 - 2033



Zdroj: DPP

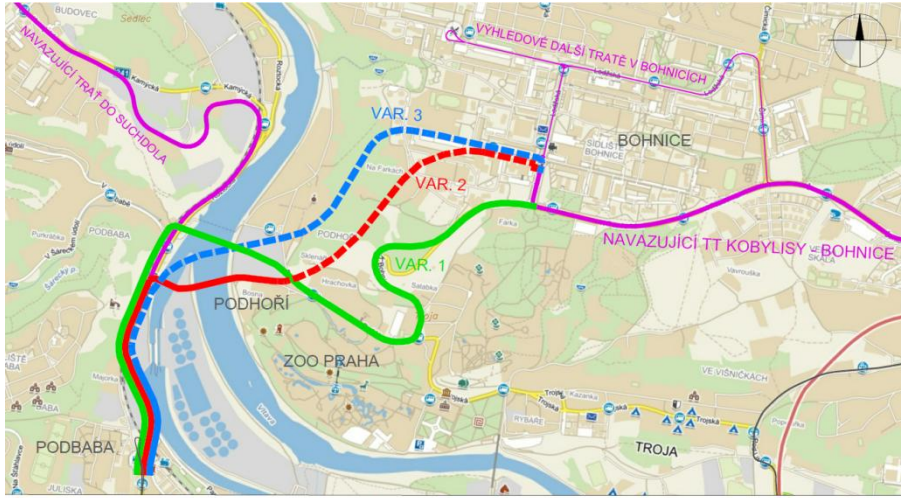
DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST



Linka (trasa)	Pracovní den	Víkend	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období
Linka 8 (Suchdol – Starý Hloubětín)	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Ranní špička: 8 minut Sedlo: 10 minut Odpolední špička: 8 minut Večer: 20 minut	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Dopoledne: 15 minut Odpoledne: 15 minut Večer: 20 minut	17
Linka 18 (Suchdol – Vozovna Pankrác)	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Ranní špička: 8 minut Sedlo: 10 minut Odpolední špička: 8 minut Večer: 20 minut	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Dopoledne: 15 minut Odpoledne: 15 minut Večer: 20 minut	18
Linka 28 (Stadion Strahov/Malovanka – Suchdol)	V provozu pouze ve dnech školního vyučování Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Ranní špička: 4 minut Sedlo: 5 minut Odpolední špička: 4 minut Večer: -	-	14 (16 po zprovoznění úseku Stadion Strahov – Malovanka)

Zdroj: ROPID

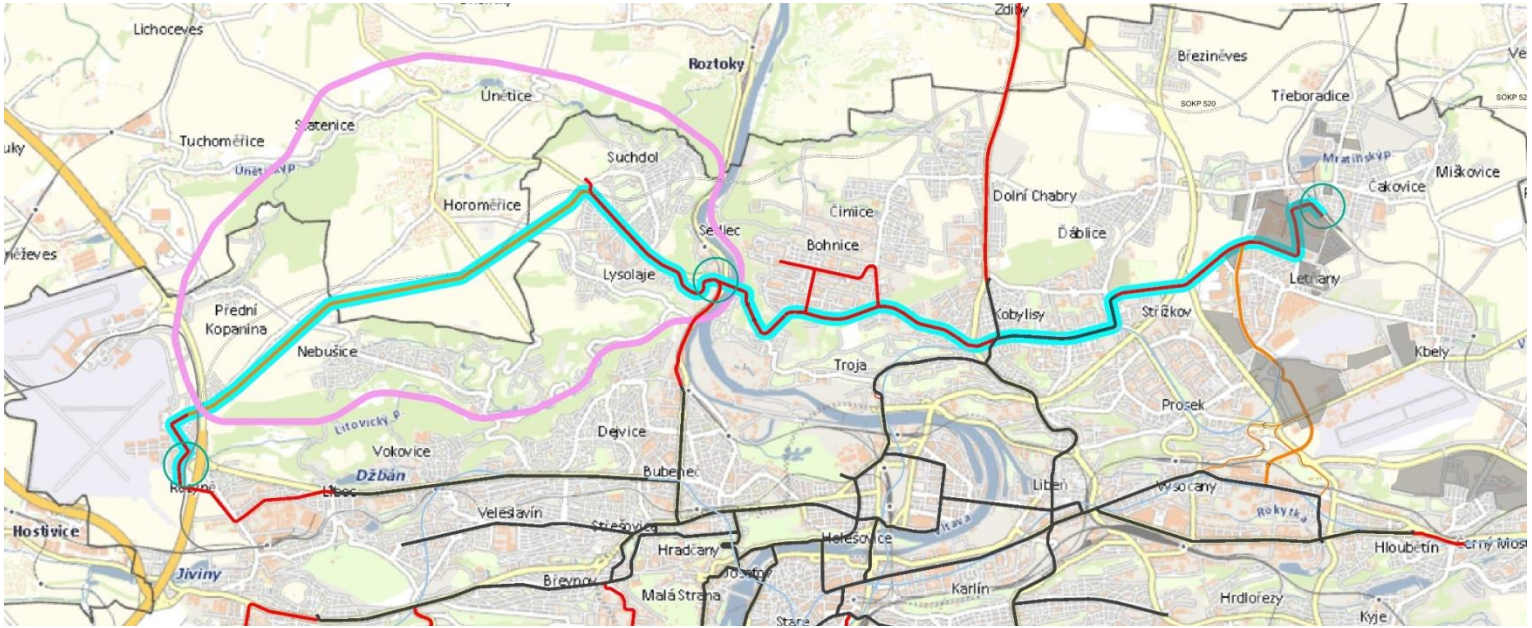
TRAMVAJOVÁ TRAŤ PODBABA-TROJA-BOHNICE



- 2026: příprava technické studie
- Konec roku 2026 zjišťovací řízení EIA
- Proces EIA – varianty
- Projektové práce na dokumentaci k povolení záměru
- Výběr zhotovitele
- Předpokládaný termín realizace: 2032 - 2036

Zdroj: DPP

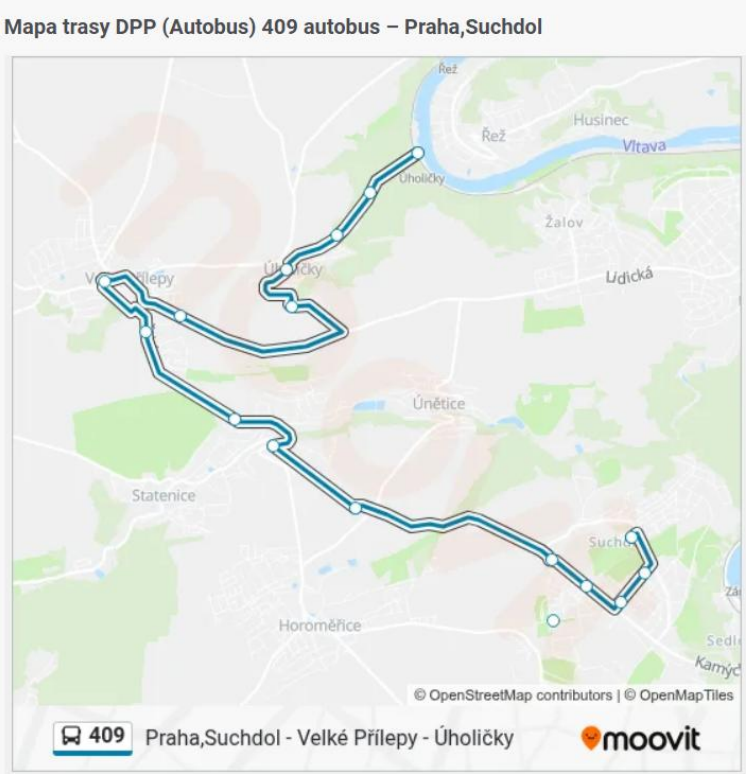
SEVERNÍ TRAMVAJOVÁ TANGENTA

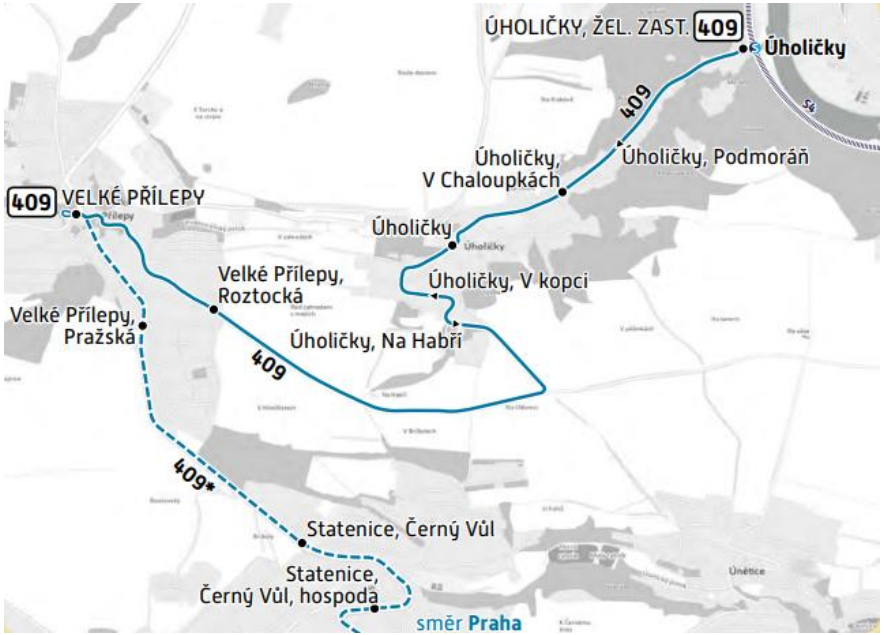




Zdroj: Územní studie Šárecké údolí sarudoli.axiohm.cz

AUTOBUSOVÁ LINKA 409 - TRASA





Zdroj: https://pid.cz/wp-content/uploads/2024/01/DL_409.pdf

AUTOBUSOVÁ LINKA 409 – JÍZDNÍ ŘÁD

100409

409

Praha,Suchdol - Velké Přílepy - Úholičky

ARRIVA CITY a.s.,
Železničářů 885,272 80 Kladno

Platí od: 22.06.2026

	tarifní pásmo																													
	PID	⚒1.4		⚒1.4			⚒1.4	⚒1.4	⚒1.5				⚒1.4		⚒1.4		⚒1.4		⚒1.4		⚒1.4		⚒1.4							
x PRAHA,SUCHDOL	B						7:54	8:54							14:24		15:54													
x Praha,Suchdolské náměstí	B						7:56	8:56							14:26		15:56													
x Praha,Zemědělská univerzita	B						7:57	8:57							14:27		15:57													
x Praha,Výhledské náměstí	B						7:58	8:58							14:28		15:58													
x Horoměřice,Lidl	1						8:00	9:00							14:30		16:00													
x Statenice,Černý Vůl,hospoda	1						8:03	9:03							14:33		16:03													
x Statenice,Černý Vůl	1						8:04	9:04							14:34		16:04													
x Velké Přílepy,Pražská	1						8:06	9:06							14:36		16:06													
x VELKÉ PŘÍLEPY	1	5:38	6:15	6:38	7:08	7:38	8:08	9:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:38	14:38	15:08	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08							
x Velké Přílepy,Roztocká	1	5:40	6:17	6:40	7:10	7:40	8:10	9:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40	14:40	15:10	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10							
x Úholičky,V Kopci	1	5:44	6:21	6:44	7:14	7:44	8:14	9:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:44	15:14	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14							
x Úholičky	1	5:45	6:22	6:45	7:15	7:45	8:15	9:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:45	15:15	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15							
x Úholičky,V Chaloupkách	1	5:47	6:24	6:47	7:17	7:47	8:17	9:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:47	15:17	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17							
x ÚHOLIČKY,ŽEL.ZAST.	1	5:50	6:27	6:50	7:20	7:50	8:20	9:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:50	15:20	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20							

	tarifní pásmo																													
	PID	⚒1.4		⚒1.4	⚒1.4	⚒1.5	⚒1.4					⚒1.4			⚒1.4			⚒1.4		⚒1.4		⚒1.4		⚒1.4					
x ÚHOLIČKY,ŽEL.ZAST.	1	6:05	6:35	7:05	8:05	8:05	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35						
x Úholičky,Podmoráň	1	6:07	6:37	7:07	8:07	8:07	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37						
x Úholičky,V Chaloupkách	1	6:09	6:39	7:09	8:09	8:09	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39						
x Úholičky	1	6:11	6:41	7:11	8:11	8:11	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41						
x Úholičky,Na Habří	1	6:13	6:43	7:13	8:13	8:13	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43						
x Velké Přílepy,Roztocká	1	6:16	6:46	7:16	8:16	8:16	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46						
x VELKÉ PŘÍLEPY	1	6:18	6:48	7:18	8:18	8:18	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48						
x Velké Přílepy,Pražská	1			7:20	8:20							13:50			15:20															
x Statenice,Černý Vůl	1			7:22	8:22							13:52			15:22															
x Statenice,Černý Vůl,hospoda	1			7:23	8:23							13:53			15:23															
x Horoměřice,Lidl	1			7:26	8:26							13:56			15:26															
x Praha,Výhledy	B			7:28	8:28							13:58			15:28															
x Praha,K Horoměřicům	B			7:30	⌇							⌇			⌇															
x Praha,Výhledské náměstí	B			7:32	8:29							13:59			15:29															
x Praha,Zemědělská univerzita	B			7:33	8:30							14:00			15:30															
x Praha,Suchdolské náměstí	B			7:34	8:31							14:01			15:31															
x PRAHA,SUCHDOL	B			7:35	8:32							14:02			15:32															

JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

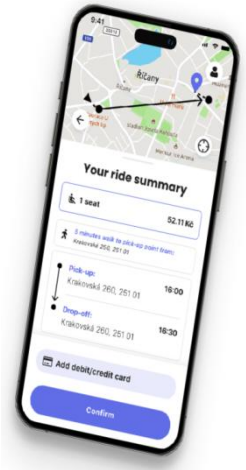
Vysvětlivky:

x - na znamení
⚒ - jede v pracovních dnech
♿ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
1.4 - nejede od 29.6. do 31.8. a od 23.12. do 3.1.
1.5 - jede od 29.6. do 31.8. a od 23.12. do 3.1.

Zdroj: 409_linka.pdf

POPTÁVKOVÁ DOPRAVA

- Poptávková doprava (DRT = Demand Responsive Transport), Spoje na zavolání
- Vždy optimální trasa
- jen tam kdy a kde je potřeba
- dynamicky reaguje na poptávku a objednávky
- Nižší provozní náklady
- Komfort pro obyvatele a cestující
  - virtuální zastávky do 70m
  - rezervované sedadlo
  - POI do 15 min. v regionu
- Obsluha území s nízkou hustotou osídlení, kde konvenční autobusová doprava je neekonomická
- Potenciál v okrajových částech osídlení a u nočních či víkendových spojů





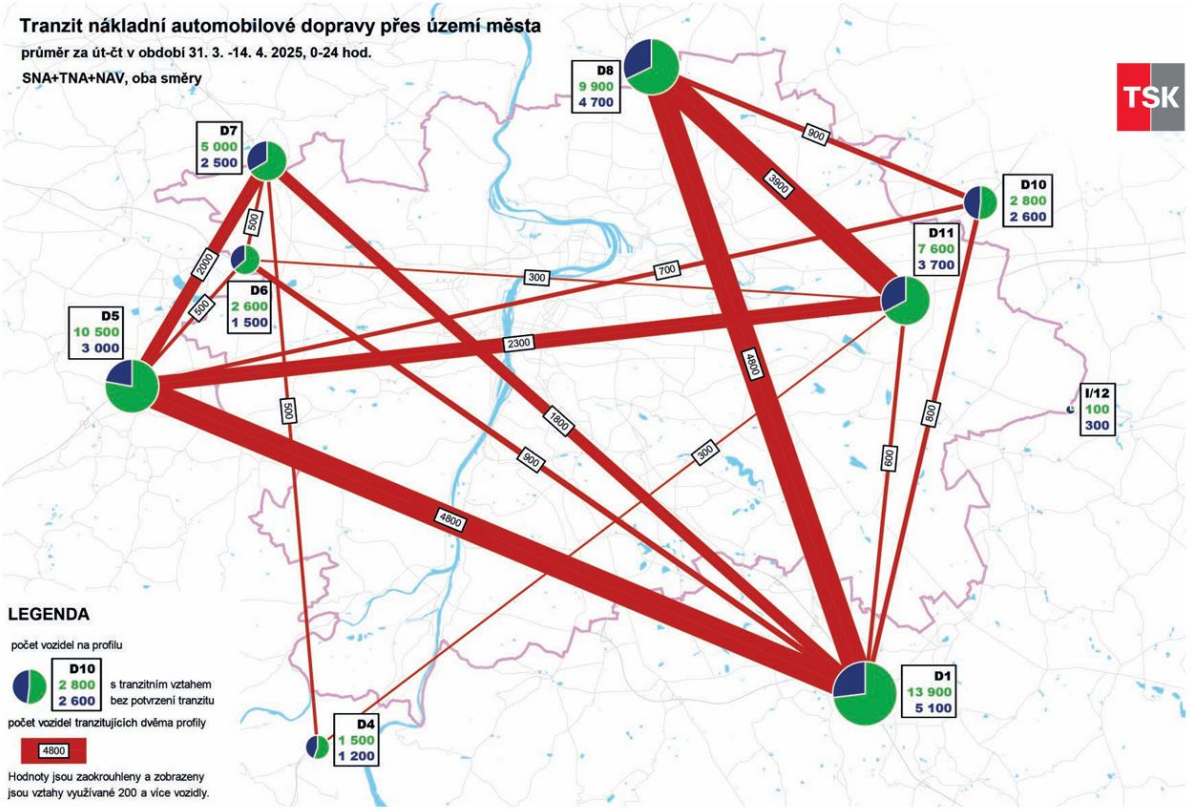
Zdroj: Citya, ROPID, www.hromadnadoprava.cz/poptavkova_doprava.htm

PROJEKTY NA PODPORU UDRŽITELNÉ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

- Rozvoj tramvajových tratí: TT Podbaba – Suchdol, TT Podbaba – Bohnice – Kobylisy
- Severní tramvajová tangenta s městským bulvárem Ruzyně – Nebušice – Horoměřice – Suchdol – Bohnice – Kobylisy – Letňany, která umožní napojení na TT z Dědiny a železnici na letiště
- Multimodální terminál Výhledy s P+R, B+R, pravidelnými autobusovými linkami a dalšími službami (e-carsharing, sdílení kol, poptávková doprava)
- Posílení stávajících autobusových linek
- Výstavba nových stezek pro chodce a cyklisty mezi obcemi a v návaznosti na kolejovou dopravu (zastávky železnice a tramvaje)
- Železnice Praha – Letiště – Kladno
- Buspruh na Horoměřické
- Přeložka silnice II/240, která odvede nákladní tranzit z obcí a přispěje k plynulejšímu provozu autobusových linek PID po stávající komunikaci II/240

Zdroj: https://praha-suchdol.cz/wp-content/uploads/2021/06/Z%C3%A1pis-z-6.-LMF_24.6.2021.pdf

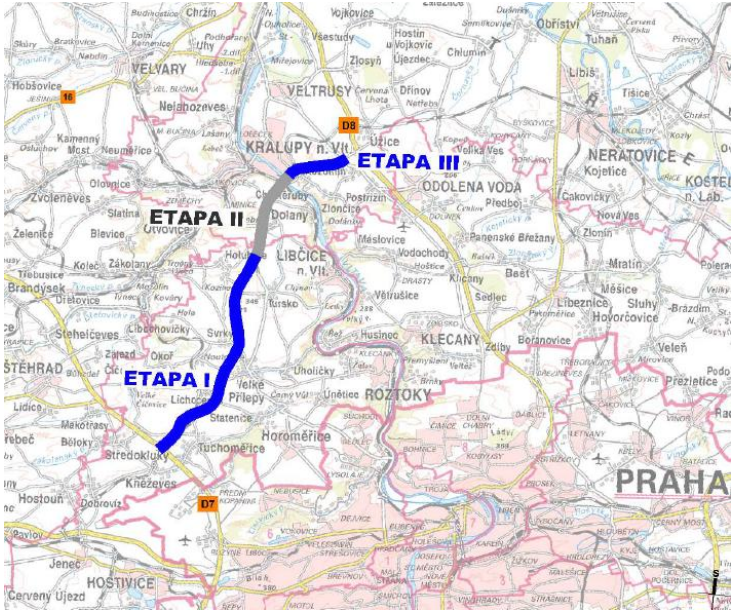
A CO NÁKLADNÍ TRANZIT?



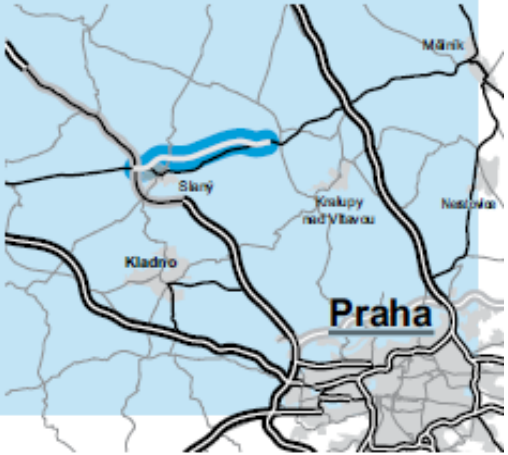
AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA I 21

Zdroj: : Ročenka TSK 2025

ŘEŠENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY



Silnice I/16 mezi dálnicemi D7 a D8 nahrazuje severní část Pražského okruhu D0, jehož výstavba není v nejbližších letech reálná. Umožňuje především propojení ve směru sever-západ, tj. dálnice D8 a dálnice D5 mimo zastavěné území hlavního města Prahy.



„Aglomerační okruh (jehož součástí je přeložka II/240) je nejvýraznější komunikací nadregionálního významu, jenž by tangenciálně spojovala významná středočeská města a po úplném dobudování by měla výrazně ulehčit dopravě Praze.“

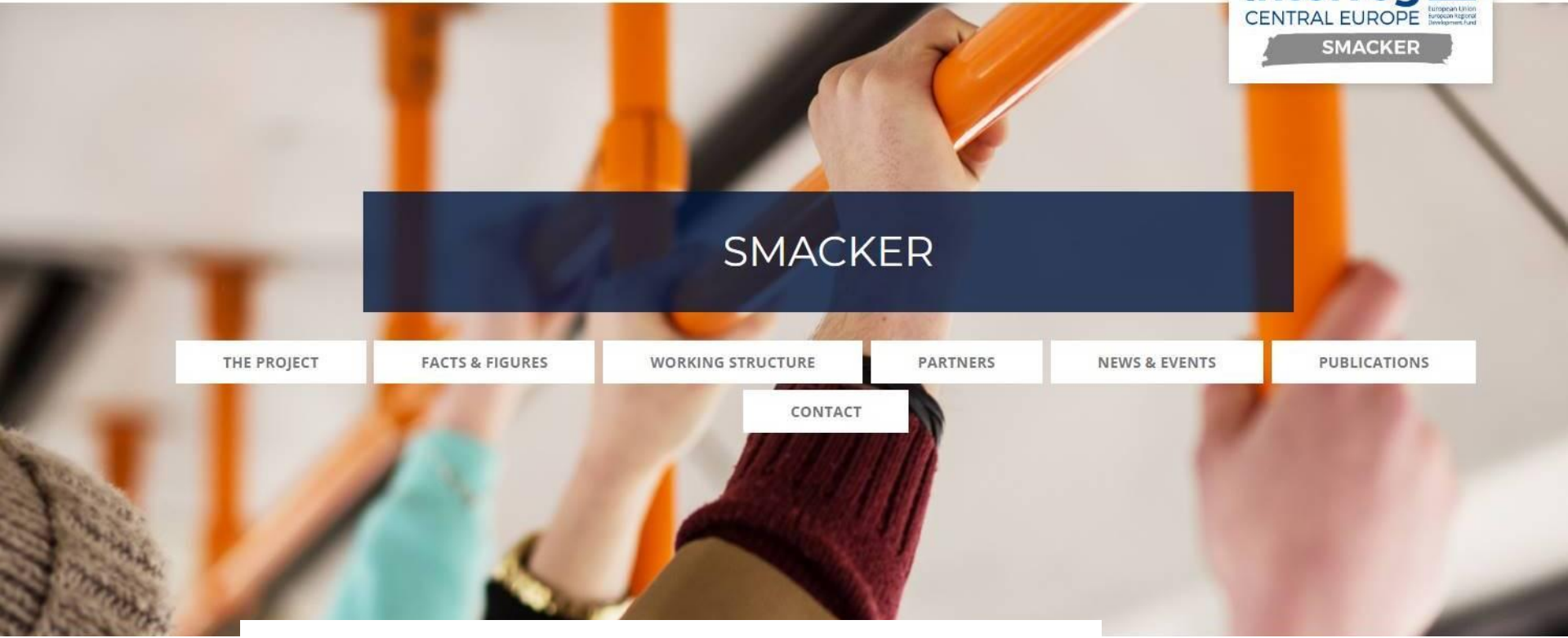
Zdroj: : https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/172/infoletak_s16-slany-velvary.pdf, Dokumentace EIA k přeložce II/240

Děkuji za pozornost!

Ing. Gabriela Lněničková, MBA
Zastupitelka MČ Praha-Suchdol a hl. m. Prahy
Členka výboru pro dopravu a územní rozvoj ZHMP

https://praha-suchdol.citychangers.cz/

www.praha-suchdol.cz/smacker



www.interreg-central.eu/smacker